

**BUSINESS PLAN
PER LA GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO
NEL COMUNE DI MODICA**

**STRATEGIE DI INTERVENTO
SISTEMA INTEGRATO DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA
COSTITUZIONE DI UNA SOCIETÀ MISTA**

Il problema della sosta urbana rappresenta una realtà che le Amministrazioni Pubbliche delle città di medie dimensioni, come Modica, devono affrontare con decisione.

La regolazione della sosta è strettamente connessa all'efficace funzionamento della viabilità e della mobilità urbana: essa necessita conseguentemente di interventi integrati, volti ad ottenere risultati importanti che riescano a soddisfare le aspettative dei cittadini.

Non esistono soluzioni miracolistiche, data la sproporzione tra il numero di veicoli in circolazione e le caratteristiche delle reti stradali esistenti.

L'ipotesi di lavoro che sta alla base del progetto è la costituzione di una società mista per la gestione integrata della sosta come servizio pubblico locale: attraverso questo strumento si ritiene di ottenere un mix efficace tra gestione privatistica della società, incremento e regolazione dei parcheggi in aree di sosta sempre più estese, modalità più efficaci di controllo e pagamento, adeguate misure sanzionatorie, nuove attrezzature e tecnologie.

I sistemi di controllo dovranno essere efficienti ed il più possibile automatizzati per dare all'utenza il senso di una effettiva capacità di regolamentazione della sosta e di prevenzione delle violazioni al Codice della Strada.

Un approccio integrato al problema della sosta e dei parcheggi deve prendere in considerazione tutta la diversificata tipologia di aree attrezzate o attrezzabili, creando un sistema che sfrutti al meglio le potenzialità a disposizione e risponda nel modo più razionale alle esigenze riscontrate.

Gli obiettivi di un intervento di razionalizzazione della sosta sono schematizzabili nei seguenti due punti:

1. nel breve periodo:

- incremento delle aree di sosta; riattivazione del parcheggio a struttura di Viale Medaglie d'Oro; massimizzazione del tasso di sfruttamento degli stalli a disposizione, in funzione di un elevato turn-over che permetta un utilizzo consistente ma limitato nel tempo delle aree deputate alla sosta;

2. nel medio periodo e a regime:

- restituzione delle strade alla circolazione, liberandole di parte delle auto in sosta - soprattutto lungo gli itinerari di scorrimento - e costruzione di strutture deputate al parcheggio delle autovetture;

La regolamentazione della sosta a raso a mezzo parcometri o attrezzature similari può costituire uno strumento efficace per razionalizzare lo sfruttamento degli stalli a bordo marciapiede, innescando un positivo meccanismo di turn-over delle autovetture e riducendo drasticamente i fenomeni di sosta stanziale parassita nelle zone ad elevata concentrazione di attività commerciali o di servizi.

Una corretta tariffazione permetterà di conferire alle diverse aree di sosta le ottimali destinazioni d'uso.

egR

Nelle aree centrali o ad elevato afflusso, la tariffazione oraria, anche progressiva, può permettere di:

- disincentivare periodi di sosta superiori all'ora o alle due ore, spingendo l'utenza verso comportamenti accorti nell'utilizzo degli stalli di sosta;
- indirizzare la sosta di lungo periodo verso aree più esterne o parcheggi in struttura, meglio deputati per caratteristiche e conformazione ad ospitare autovetture per periodi superiori; un corretto coordinamento con i trasporti pubblici può conferire estrema appetibilità a queste alternative che, pur rappresentando una scelta psicologicamente subordinata alla impossibilità di trovare posto in superficie, possono e debbono diventare dei punti di riferimento per i cittadini;
- controllare ed eventualmente reprimere, in modo serio e costante, i comportamenti trasgressivi, per evitare il malcostume odierno che privilegia comportamenti di testarda ricerca di parcheggi vicinissimi ai luoghi obiettivo.

Nelle aree più periferiche:

- sosta libera e previsione di efficienti servizi pubblici di trasporto per incentivarne l'utilizzo.

L'approccio al problema della sosta non può essere in alcun modo caratterizzato da un frazionamento degli interventi. Tutte le azioni debbono essere tra loro coordinate ed armonizzate all'interno di un progetto nel quale siano ben determinati gli obiettivi. Le aree regolamentate debbono essere omogenee e sufficientemente estese. In tale contesto, si inquadra la necessità di rendere operativo il parcheggio in fondo a Viale Medaglie D'Oro, allo stato attuale inutilizzato, conferendolo alla società mista.

LA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA

Nelle zone dotate di maggiori caratteristiche di centralità urbana, vista anche la scarsità di aree libere da destinare alla sosta, si sceglie di soddisfare la domanda di sosta con l'incremento delle aree di sosta a pagamento.

LO STATO ATTUALE NEL COMUNE DI MODICA

La zona centrale di Modica è regolamentata con la sosta a pagamento istituita con delibere di Giunta Municipale. La regolamentazione della sosta a pagamento prevede attualmente:

- applicazione della tariffa dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle ore 16.00 alle ore 20,00 per i soli giorni feriali;
- la tariffa applicata è uguale per tutte le strade ed è così determinata:
 - a) mezz'ora € 0,30
 - b) un'ora: € 0,60
 - c) 5 ore: € 1,80
- la modalità di pagamento è esclusivamente tramite voucher cartacei, venduti negli esercizi pubblici;

Si precisa che, allo stato attuale, non sono previste tariffe agevolate per i residenti o altre particolari categorie di utenti.



Nelle aree centrali o ad elevato afflusso, la tariffazione oraria, anche progressiva, può permettere di:

- disincentivare periodi di sosta superiori all'ora o alle due ore, spingendo l'utenza verso comportamenti accorti nell'utilizzo degli stalli di sosta;
- indirizzare la sosta di lungo periodo verso aree più esterne o parcheggi in struttura, meglio deputati per caratteristiche e conformazione ad ospitare autovetture per periodi superiori; un corretto coordinamento con i trasporti pubblici può conferire estrema appetibilità a queste alternative che, pur rappresentando una scelta psicologicamente subordinata alla impossibilità di trovare posto in superficie, possono e debbono diventare dei punti di riferimento per i cittadini;
- controllare ed eventualmente reprimere, in modo serio e costante, i comportamenti trasgressivi, per evitare il malcostume odierno che privilegia comportamenti di testarda ricerca di parcheggi vicinissimi ai luoghi obiettivo.

Nelle aree più periferiche:

- sosta libera e previsione di efficienti servizi pubblici di trasporto per incentivarne l'utilizzo.

L'approccio al problema della sosta non può essere in alcun modo caratterizzato da un frazionamento degli interventi. Tutte le azioni debbono essere tra loro coordinate ed armonizzate all'interno di un progetto nel quale siano ben determinati gli obiettivi. Le aree regolamentate debbono essere omogenee e sufficientemente estese. In tale contesto, si inquadra la necessità di rendere operativo il parcheggio in fondo a Viale Medaglie D'Oro, allo stato attuale inutilizzato, conferendolo alla società mista.

LA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA

Nelle zone dotate di maggiori caratteristiche di centralità urbana, vista anche la scarsità di aree libere da destinare alla sosta, si sceglie di soddisfare la domanda di sosta con l'incremento delle aree di sosta a pagamento.

LO STATO ATTUALE NEL COMUNE DI MODICA

La zona centrale di Modica è regolamentata con la sosta a pagamento istituita con delibere di Giunta Municipale. La regolamentazione della sosta a pagamento prevede attualmente:

- applicazione della tariffa dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle ore 16.00 alle ore 20,00 per i soli giorni feriali;
- la tariffa applicata è uguale per tutte le strade ed è così determinata:
 - a) mezz'ora € 0,30
 - b) un'ora: € 0,60
 - c) 5 ore: € 1,80
- la modalità di pagamento è esclusivamente tramite voucher cartacei, venduti negli esercizi pubblici;

Si precisa che, allo stato attuale, non sono previste tariffe agevolate per i residenti o altre particolari categorie di utenti.



IL PROGETTO DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO

La attuale gestione della sosta a pagamento regola 503 posti auto, localizzati sulle strade indicate in Allegato 1. L'area di intervento è disciplinata con "strisce blu" o, in alternativa, con divieti di sosta.

COMUNE DI MODICA	
POSTI AUTO REGOLAMENTATI CON SOSTA A PAGAMENTO	
Modica Centro	307
Modica Alta	42
Modica Sorda	154
TOTALE	503

Nel vigente piano della sosta si è dato rilievo alla tutela di fasce deboli di utenti e, segnatamente, a favore dei portatori di handicap. In Allegato 2 viene riportata la tabella con l'ubicazione ed il numero dei posti a favore dei portatori di handicap.

COMUNE DI MODICA	
POSTI AUTO REGOLAMENTATI A FAVORE DI PORTATORI DI HANDICAP	
Modica Centro	59
Modica Alta	36
Modica Sorda	66
Marina di Modica	9
TOTALE	170

STRUMENTI DI PAGAMENTO E TECNOLOGIE DISPONIBILI

Il sistema di pagamento della sosta attualmente vigente è quello del voucher cartaceo. Tale sistema sarà affiancato e progressivamente sostituito con quello dell'emettitore automatico di biglietti (parcometro), che potrà funzionare sia con monete che tramite tessera chip a scalare.



***SOCIETA' MISTA PER LA GESTIONE DI SERVIZIO PUBBLICO LOCALE
IL PIANO ECONOMICO. INTERVENTO DEL GESTORE OPERATIVO***

Il servizio pubblico locale della sosta a pagamento è stato sin qui assicurato dalla società "Modica Multiservizi s.p.a." tramite proprio personale dipendente, inquadrato in uno specifico ramo di azienda. "Modica Multiservizi s.p.a." viene posta in liquidazione e, in ogni caso, non potrebbe continuare a svolgere attività in entrambi i campi delle attività strumentali e dei servizi pubblici locali.

La Legge 20 novembre 2009 n. 166, nel disciplinare il conferimento della gestione di servizi pubblici locali, prevede in via ordinaria che esso avvenga esclusivamente a favore di:

- a) imprenditori o società, in qualunque forma costituite, individuati mediante procedure competitive ad evidenza pubblica nel rispetto dei principi del Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- b) società a partecipazione mista pubblica e privata, a condizione che la selezione del socio avvenga mediante procedure competitive ad evidenza pubblica.

Per il servizio pubblico locale di che trattasi, il ricorso al modulo societario misto, cosiddetto partenariato pubblico-privato, appare idoneo, secondo criteri di proporzionalità, sussidiarietà orizzontale ed efficienza, a garantire un servizio rispondente ai bisogni della comunità modicana.

Infatti, la continuazione del servizio della sosta può ricevere un forte impulso da una gestione privatistica, pur all'interno di uno schema societario in cui il Comune detenga più del 50% delle quote, la cui operatività sia integralmente affidata al socio privato.

Una partecipazione paritetica tra i soci potrebbe preludere a situazioni di stallo in caso di divergenze tra i soci. L'ipotesi di una partecipazione maggioritaria del socio privato viene scartata in quanto tale partecipazione sarebbe comunque limitata al tempo previsto dal contratto di servizio tra Comune e Società, con conseguente immediata cessazione della partecipazione alla scadenza di tale termine.

La forma di organizzazione società mista con gestione operativa integralmente affidata al socio privato, meglio di modelli societari in mano totalmente di privati, può garantire di affrontare in termini di continuità l'esperienza del personale dipendente e di innervarlo con forti impulsi di efficienza e di produttività.

Inoltre, essendo il Comune socio maggioritario della nuova entità, questa potrà sviluppare una forte sinergia con il Corpo di Polizia Municipale e più facilmente potranno essere individuate idonee soluzioni operative: nuove aree di sosta e integrazioni con il lavoro dei Vigili Urbani e con le scelte del Comune nel campo della organizzazione dei parcheggi e del trasporto pubblico locale.

Infine il Comune potrà beneficiare dei previsti risultati economici positivi derivanti da una efficiente gestione dell'attività della sosta a pagamento.

La società mista assumerà quindi la gestione piena del servizio, facendosi carico dei costi e potendo beneficiare dei ricavi, a seguito di acquisto del ramo di azienda da potere di "Modica Multiservizi s.p.a." e del conferimento del parcheggio di Viale Medaglie D'Oro da parte del Comune.



Il Comune stipulerà con la società mista un contratto di servizio che viene proposto per la durata di 3 anni. Si ritiene tale arco temporale congruo al dispiegarsi delle attività della società. Una durata inferiore potrebbe rendere poco appetibile la partecipazione alla gara di un soggetto privato. Viceversa, una durata superiore rischierebbe di essere eccessiva nel caso in cui i servizi resi non fossero, nel loro complesso, gestiti in modo ottimale.

Inoltre, e parallelamente, il Comune intende avviare procedure per la costruzione e l'ampliamento di parcheggi a struttura, per la cui realizzazione e gestione, affiancata a quella della sosta a raso, il Consiglio Comunale sarà chiamato a deliberare circa le possibili soluzioni.

La società mista dovrà assicurare i seguenti servizi:

- studio e progettazione esecutiva degli interventi da realizzare;
- distribuzione sistemi di pagamento della sosta e gestione parcometri;
- segnaletica verticale e orizzontale;
- manutenzione ordinaria di impianti segnaletiche;
- manutenzione straordinaria di impianti e segnaletiche;
- interventi di implementazione attrezzature o di ripristino in seguito ad atti vandalici;
- informazione all'utenza;
- gestione punti vendita e servizi;
- messa in opera del parcheggio a struttura di Viale Medaglie D'Oro;
- controllo delle aree assegnate, con eventuale accertamento e segnalazione dei comportamenti illeciti alla autorità di Polizia Municipale;
- gestione servizio di rimozione;
- amministrazione e controllo di gestione.

Il Comune si obbliga a rivedere, entro tre mesi dalla stipula del contratto con la Società, il piano della sosta a pagamento e di incrementare almeno del 20% il numero degli stalli di sosta a raso attualmente operativi. Il Comune si riserva inoltre, per ragioni di pubblico interesse/utilità, di articolare diversamente l'orario dei parcheggi a pagamento e di ridurre o aumentare le tariffe relative nella misura massima del 5%.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA E ORGANICO PREVISTO

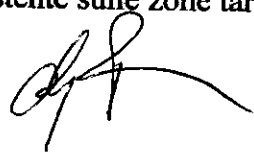
La società mista introiterà il ramo di azienda "gestione della sosta a pagamento" da potere di "Modica Multiservizi s.p.a." e con esso il personale ivi già impiegato, in numero di 12 unità, da assumere per il numero di ore attualmente coperto ed in applicazione del pertinente contratto di lavoro.

La struttura societaria prevede la presenza di due Amministratori. L'appannaggio degli Amministratori sarà fissato dalla Assemblea della Società in misura non superiore a quello di un Assessore del Comune. Per l'Amministratore espressione del socio privato la società potrà deliberare premi di produzione in dipendenza del raggiungimento di obiettivi di efficienza e di redditività della società.

COSTI OPERATIVI

I costi annui di gestione della società sono relativi, in maniera esemplificativa, alle seguenti voci:

- * installazione e manutenzione di strumenti e attrezzature del sistema della sosta;
- * manutenzione e rifacimenti segnaletica orizzontale e verticale insistente sulle zone tariffate;



- * interventi volti alla messa in opera del parcheggio di Viale Medaglie D'Oro;
- * costi del personale;
- * costi di gestione della società.

Il Comune metterà a disposizione della società un ufficio operativo.

BUSINESS PLAN

Si allegano due prospetti di conto economico:

- il primo è una estrapolazione dal bilancio generale conto economico di "Modica Multiservizi s.p.a." dal 2006 al 2009 e dimostra la curva dei costi e dei ricavi del ramo di azienda "gestione della sosta"; si evidenzia come nei quattro anni di svolgimento del servizio, la gestione della sosta abbia nel complesso prodotto risultati di auto-finanziamento e di utile aziendale; l'aumento dei costi del personale, evidente nell'anno 2009, deriva da rinnovi contrattuali e dalla conclusione del periodo di sgravi contributivi di cui la società ha goduto sin dalla sua costituzione;
- il secondo prospetto è una proiezione del conto economico della società mista per gli anni 2011-2013, da cui si evidenzia come la società potrà beneficiare di risultati economici positivi, in presenza di un incremento dei corrispettivi dei servizi di vendita delle park-card e dei ricavi da multe.



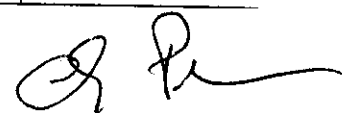
ALLEGATO 1

COMUNE DI MODICA
STRADE REGOLAMENTATE CON SOSTA A PAGAMENTO

Viale Medaglie d'Oro	34
Via Vittorio Veneto, dal civico 12 al civico 92	30
Via Conceria	14
Via Tirella, direzione centro periferia	25
Via Tirella, parcheggio spartitraffico con torrente San Liberale	10
Via Marchesa Tedeschi, dal civico 3 al civico 41 e dal 34 al 38	16
Corso Umberto I°, tratto antistante ex ufficio postale	7
Corso Umberto I°, dal civico 98 al civico 138	22
Corso Umberto I°, dal civico 169 all'Istituto Magistrale	16
Corso Umberto I°, dal civico 129 al civico 127	9
Corso Umberto I°, dal civico 8/h al civico 6	6
Corso Umberto I°, dal civico 219 al civico 235	26
Corso Umberto I°, dal Monumento a Piazza Vittorio Rizzone	48
Corso Umberto I°, dal civico 26 al civico 50	18
Corso Umberto I°, dal civico 140 al civico 160/d	10
Piazza Matteotti	10
Piazza Principe di Napoli, dal civico 10 al civico 12	6
Totale MODICA CENTRO	307

MODICA ALTA

Corso Regina Elena	8
Corso Regina Elena – Piazza S. Teresa	3
Corso S. Teresa	6



Via Roma	3
Corso Principessa Maria del Belgio	22
Totale MODICA ALTA	42

MODICA SORDA

Via Sacro Cuore, dal civico 3 al civico 13	6
Via Sacro Cuore, dal civico 79 al civico 83	5
Via Sacro Cuore, dal civico 91 al civico 10	6
Via Sacro Cuore, dal civico 109/g al civico 111	6
Via Sacro Cuore, di fronte al civico 121	8
Via San Giuliano, dal civico 107 al civico 117/h	6
Via San Giuliano, di fronte BAPR	6
Via Resistenza Partigiana, dal civico 178 al civico 182	15
Via Resistenza Partigiana, dal civico 19/e al civico 25/e	13
Via Resistenza Partigiana, dal civico 65/b al civico 67	6
Via Resistenza Partigiana, dal civico 61 al civico 65	5
Via Risorgimento, dal civico 4/i al civico 4/g	22
Piazzale Beniamino Scucces	50
Totale MODICA SORDA	154

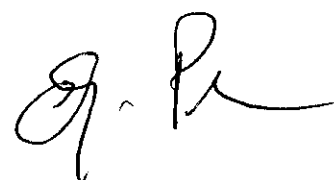
Totale generale per il pagamento MODICA	503
--	------------

ALLEGATO 2

COMUNE DI MODICA
SOSTEGNO DISABILI

MODICA ALTA

Corso Regina Elena, 41



Corso Sicilia, 2

Corso Vittorio Emanuele

C.so V.Emanuele 47A-49

C.so V.Emanuele, 402

Via Don Bosco, 52

Via Fontana, nel tratto compreso tra i nn. 154 e 315(4)

Via Fontana, 148(ord. 555/OR del 29.09.2003)

Via Fontana, 157-159(ord. 556/Or del 29.09.2004)

Via Botta, 74

Via Rollo, 41(2)(ultima realizzazione ord. 455/OR del 8.11.2004)

Via Scozio, 14(ord. 444/Or 2003)

Via Liguria

Via Regina Margherita, 80

Corso Nino Barone, 103

Corso S.Teresa, 89

Corso Principessa Maria del Belgio, 45-49(ord. 11153/or del 23.10.2007)

Piazza San Giovanni, nn. 22 e 23(2)

Via Del Serbatoio, 19/21 (ord. 689/OR 2003)

Via Gioberti, 9(ord. 758/OR del 27.12.2003)

Via Modica Giarratana, 70(ord. 686/OR del 15.11.2004 e 19/OR del 20.01.2005)

Via Grasso, 20 C(ord. 803/OR del 27.06.2003)

Via Aprile, 17(ord. 1586/Or del 16.12.2003)

Via Massimo D'Azeglio, 17 (ord. 1514/or del 11.11.2006)

Via Filarota, 35-37(ord. 907/or del 25.07.2003)

Via Loreto, antistante Poliambulatorio(ord. 710/or del 4.3.2009)

Via Carmelo Garaffa 12(ord. 866/or del 23.6.2003)

Via Sisto, 1(aut. 599 Santaera)(ord.1358/or del 23/09/2009)

Via Tellaro(ord. 1688/or del 04/12/2009)



Corso Vittorio Emanuele, 71(ord. 736/or del 18/07/2010)

Corso Vittorio Emanuele 211-213(ord. 102/Or del 02.10.2010)

MODICA SORDA

Circonvallazione Ortisiana, 56 (ord. 1063/Or del 27.07.2009)Sbano Michele (aut. 699)

Circonvallazione Ortisiana 56 – lotto 55/b(ord. 555/or del 03/05/2010)

Piazzale Polisportivo Comunale(3)

Piazzale Oleandri, 8(ord. 802/Or del 27.06.2005)

Piazzale Domenico Bruno(5) (ord. 1420/Or del 19.11.2005)

Piazzale Beniamino Scucces, antistante Palazzo Giustizia(2)

Treppiedi Lotto 52

Treppiedi Lotto 53

Treppiedi Lotto 58

Treppiedi Lotto 47(ord. 524/OR del 11.9.2005)

Treppiedi Lotto 55, n. 55 a(2)(ord. 1253/Or del 10.10.2005)

Treppiedi Via S.Pertini, 39(ord. 1292/Or del 10.10.2007) Frasca Gaetano

Treppiedi Via S.Pertini, 35(ord. 1269/Or del 18.10.2007) Treppiedi Teresa(aut. 523)

Treppiedi Lotto 48(ord. 716/Or del 29.11.2005)

Treppiedi Via S.Pertini, Lotto 48(ord. 168/Or del 22.2.2008)Macauda Salvatore (aut. 292)

Treppiedi Via S.Pertini Lotto 48 n. 35 (Ord. 430/Or del 4.4.2008(Caruso)

Treppiedi Via S.Pertini, Lotto 48 (ord. 140/Or del 7.10.2009(Buscema)

Treppiedi Via S.Pertini, Lotto 48 n. 35(Ord. 411/or del 12.6.2008)(aut. 596)(Russo)

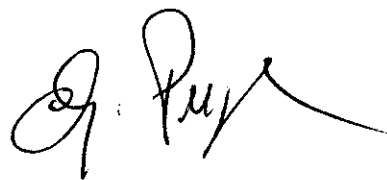
Via Furio Camillo

Via Castellotti (ord.1067/OR del 20.10.2005)

Via Risorgimento antistante "Ultimo Caffè"

Via Risorgimento, 4 F(ord. 1439/or del 15.11.2005)

Via Risorgimento, 137(nei pressi parrucchiere Carmela)



Via Risorgimento, ant. scuola materna(ord. 147/or del 27.09.2007)(Dell'Ali)
Via Risorgimento 8(Ord. 926/OR del 28.09.2008) Santaera Giovanni(aut. 405)
Via Cornelia, antistante Inps
Via Cornelia(vicino Polizia)
Via Cornelia(vicino Centro Lamda)
Via Muzio Scevola(2)
Via Clelia
Via S.Cuore, antistante Farmacia Schiavo Denia
Via S.Cuore, 64(ord. 1438/OR del 15.11.2007)(aut. 104)
Via S.Cuore, 64(ord. 1024/or del 17.07.2009)
Via Nuvolari di fronte Banca San Paolo
Via Vanella, 97(zona Green Club) (2)
Via Tevere
Via del Campo Sportivo 37
Via Resistenza Partigiana antistante Scuola V.le "Falcone"
Via Resistenza Partigiana 25 Q
Via S.Giuliano, 145
Via S.Giuliano, 111-111 c(Ord. 401/or del 2.3.2008 e ord. 295/Or del 9.3.2007) 2(di cui 1 aut. 8)
Via S.Giuliano, 117 a(ord. 599/OR del 03.05.2005)comandante Cavallo-Antistante Enfap-Sicilia)
Via S.Giuliano 1^ Trav. N. 45 (ord. 1102/Or del 27.09.2008)
Via Marco Aurelio
Viale Fabrizio(Antistante Giovanni XXIII)
Via Aldo Moro, lati rotatoria antistante Ospedale Maggiore(2)(ord. 1633/Or del 27.12.2005)
Via Aldo Moro, antistante poliambulatorio(3)(ord. 1585/Or del 16.12.2005)
Via Fosso Tantillo tra i civici 25 e 27
Via Trapani Rocciola 23(ord. 68/OR del 16.12.2008)(richiedente Migliore Orazio)
Via Risorgimento 113 A
Via Fedro 3(ord. 332/Or del 19/03/2010)



Via S.Giuliano, 50(ord. 591/or del 11.05.2006)

MODICA CENTRO

Corso Garibaldi, di fronte scuole elementari

Corso Umberto, antistante ex Ufficio Poste

Corso Umberto, 78(sotto Municipio)

Corso Umberto, 161 antistante Banco Sicil

Corso Umberto, 16 - 20(ord. 301/Or del 14.07.2007)

Corso Umberto tra civici 129 e 133(ord. 1510/or del 30.11.2006) (2)

Corso Umberto tra i civici 189-191(ord. 1570/or del 23.11.2007) ore 7.30-14 giorni scuola solo pullmini

Via Albanese

Via Agosta Antonino

Via Colombo

Via Michele Pulino(2)

Via Marchesa Tedeschi(4)(ord. 1150/or del 11.11.2003)

Via Marchesa Tedeschi(ord. 1513/or del 6.11.2006) (2) aut. 243

Via Marchesa Tedeschi, 67(ord. 600/or del 3.11.2006)

Via Giarratana, 48(ord. 1569/or del 11.11.2006) (paracino)

Piazza Campailla

Piazza Matteotti, 13

Via Rosario Cascino, 42 (ord. 1583/Or del 15.11.2006)

Via Rosario Cascino, 34(ord. 59/or del 19.11.2006)

Via Conceria, antistante Farmacia Manteg

Via Vittorio Veneto, antistante scuole(3)

Viale Medaglie D'Oro, antistante scuole(2)

Viale Medaglie d'Oro, interno parcheggio(2)

Viale Medaglie D'Oro, 2(ord. 161/ro del 9.11.2006)



Via Carlo Papa 57-65(ord. 1233/OR del 9.12.2003)

Via Carlo Papa, 3 - 5(ord. 264/OR del 04.05.2000) aut. 148)

Via Carlo Papa, 63-65(ord. 1588/or del 22.12.2008) aut. 55

Via Carlo Papa, 7-9(ord. 1669/or del 01.12.2003) aut. 745

Via Mazzini, 1 c

Via Nazario Sauro, 87(ord. 349/OR del 09.06.2006)

Via Tirella 17(2)(ordd. 590/Or del 19.10.2004) 81/Or del 15.12.2006 aut. 331)

Via Tirella, di fronte civico 19(ord. 515/OR del 17.12.2004)

Via Occhipinti, 62-64(ord. 591/OR del 19.10.2004)

Via Scala, 31(ord. 685/OR del 15.11.2004)

Via Mercè, 75(ord. 331/or del 1.6.2004)

Viale Medaglie D'Oro, 38 antistante Poste(ord. 1238/Or del 14.10.2006)

Via Michele Gallo (ord. 1497/or del 28.11.2003)

Via Quintino Sella, 9-11(ord. 179/or del 8.12.2003)

Piazza Corrado Rizzone, 49(ord. 209/or del 14.10.2006) aut. 96

Piazza Studi, antistante Magistrale(ord. 1241/or del 26.09.2006)(2)

Via Grana 43(ord. 1100/Or del 08.09.2008)

Via Nuova S. Antonio antistante Villa Casoria(ord. 1105/or del 03.08.2009)

Via Cesare Battisti, 13(ord. 24/or del 12.01.2004)

Via Catena, 76(ord. 443/or del 08/04/2010)

Via Pisacane(ord. 243/or del 1.3.2010) aut. 101

Via Muriana 17-19(ord. 544/or del 03/05/2010)

Via Gerratana 200 D-C(ord. 981/or del 27/05/2010)

MARINA DI MODICA

Piazza Mediterraneo(2)

Piazza Donatello(2)

Corso Mediterraneo, antistante Ufficio Postale

Via Colombo(ord. 688/OR del 28.6.2002)



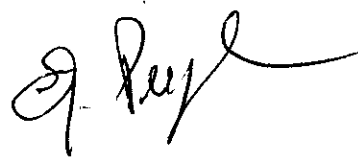
Pagina 14 di 14

Via del Laghetto

Via Magnaghi, 52(ord. 744/OR del 14.06.2019)

Via Sanremo, 6-8(ord. 875/OR del 21.8.2019)

TOTALE POSTI RISERVATI AI DISABILI N. 159

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Pizzi', is located in the upper right corner of the page.

SOSTARE srl

Conto economico

	2011	2012	2013	2014	2015
Ricavi					
	315.000,000	345.000,000	375.000,000	405.000,000	435.000,000
Utile / - perdita	10.000,000	40.000,000	65.000,000	94.000,000	103.000,000
Ricavi					
Corrispettivi dei servizi vendita park-card	300.000,000	325.000,000	350.000,000	375.000,000	400.000,000
Ricavi da multe	10.000,000	12.500,000	15.000,000	17.500,000	20.000,000
Altri ricavi	5.000,000	7.500,000	10.000,000	12.500,000	15.000,000
Totale ricavi	315.000,000	345.000,000	375.000,000	405.000,000	435.000,000
Costi operativi					
Costo del lavoro	230.000,000	230.000,000	230.000,000	240.000,000	250.000,000
Totale costi operativi	230.000,000	230.000,000	230.000,000	240.000,000	250.000,000
Utile / - perdita	10.000,000	40.000,000	65.000,000	94.000,000	103.000,000
Risultato ante imposte	10.000,000	40.000,000	65.000,000	94.000,000	103.000,000
Ammortamenti	20.000,000	20.000,000	20.000,000	20.000,000	20.000,000
Accantonamenti TFR	10.000,000	10.000,000	10.000,000	11.000,000	12.000,000
Interessi passivi	10.000,000	10.000,000	10.000,000	10.000,000	10.000,000
Risultato ante imposte	10.000,000	40.000,000	65.000,000	94.000,000	103.000,000
Imposte e tasse % su fatturato	0,000 0,0%	0,000 0,0%	0,000 0,0%	0,000 0,0%	0,000 0,0%
Utile / - perdita	10.000,000	40.000,000	65.000,000	94.000,000	103.000,000

ADK

MULTISERVIZI spa

Conto economico

	2006	2007	2008	2009
Ricavi				
	268.322,000	290.447,000	279.127,000	249.027,000
Utile / - perdita				
	118.860,000	106.853,000	78.853,000	4.490,000
Ricavi				
Contropartiti dei servizi vendita park-card	233.071,000	270.258,000	259.529,000	238.425,000
Ricavi da multe	34.561,000	13.379,000	17.248,000	8.102,000
Altri ricavi	690,000	6.810,000	2.350,000	1.500,000
Totale ricavi	268.322,000	290.447,000	279.127,000	248.027,000
Costi operativi				
Costo del lavoro	141.526,000	170.852,000	178.934,000	225.581,000
Ammortamenti	0,000	0,000	0,000	0,000
Accantonamenti TFR	0,000	0,000	0,000	0,000
Interessi passivi	0,000	0,000	0,000	0,000
Risultato ante imposte	116.860,000	106.853,000	78.853,000	4.490,000
Imposte e tasse	0,000	0,000	0,000	0,000
% su fatturato	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Utile / - perdita	116.860,000	106.853,000	78.853,000	4.490,000

ADM